



PROCIRCUIT CUP 2014 (11-12Octubre) - R.C. ALHAURIN DE LA TORRE

R.C. Alhaurin de la Torre tiene el gusto de invitaros a conocer nuestras instalaciones, con este motivo celebraremos la II edición de la Procircuit Cup los días 11 (entrenamientos 12:00h. a 18:00h.) y 12 de Octubre a partir de las 8:00h.

Nuevo Trazado:

- El nuevo trazado cuenta con 320 metros de cuerda. Está diseñado en varios niveles.
- Todos los saltos están hechos de tierra perfectamente compactada y tratada especialmente, para que la rueda funcione a la perfección este día.
- Tres superficies diferentes: Zona de tierra compactada, zona de césped artificial, zona deslizante.
- Nuevo Puente espectacular donde no se pierde el coche de vista ni un segundo.
- Nuevo alcantarillado bajo el circuito, proporcionando una salida rápida y eficaz del agua en caso de lluvia.
- Zona de limpieza con agua a presión y 6 pistolas de aire.

Reglamentación de la 2^a Procircuit Cup:

La carrera se realizará bajo la normativa de Control Tyre, sólo estará permitido el uso de **Square Impact en compuesto azul (medio)**, el número de juegos que quiera usar cada piloto es libre.

Después de cada manga o subfinal **se verificarán** los neumáticos de los coches para ver si son del modelo Square Impact AZUL, de no ser así el coche quedara descalificado de esa manga o final.

La inscripción se realizará a través de la página www.aecarandalucia.org en el apartado de Málaga. El cierre de inscripciones será el jueves 9 de Octubre a las 22:00, rogamos a todos los interesados en participar lo hagan lo antes posible para poder tener controlado en número de ruedas necesarias.

Forma de Inscripción PROCIRCUIT CUP 2014

- El precio de la inscripción por piloto es de **35€**.
- Para los pilotos que corran las 2 categorias el precio sera de **60€** (2set de Ruedas).
- Con la inscripción entra un set de ruedas Procircuit Square Impact (azul)
- Cada piloto podrá comprar 2 set de neumáticos extra, “Square Impact (azul)” con la inscripción, a un precio especial de **15€ cada set!!** Toda una Ganga. En la tienda del circuito se montara un stan oficial Procircuit y se cobrarán las ruedas Square Impact (azul) a un precio promocional de 20€ set de ruedas.
- La carrera se realizará bajo normativa AECAR.
- Habrá premios para los 10 primeros de GAS, 3 primeros GAS-PROMOCION, 3 primeros Elecrtricos

Categoría 1/8TT-GAS

- El sistema de carrera será tipo piramidal, remontando los 4 primeros de cada subfinal hasta llegar a semifinales.
- Habrá un máximo de 56 pilotos, formando 4 series de 14 pilotos cada una.
- La gran final será de 14 Pilotos y estará compuesta por los 6 primeros de cada una de las semis, el mejor séptimo y la última plaza será para el ganador de la final de Promoción.
- Todos los pilotos con Ranking superior al 25 de Cto. de Andalucía de año 2013 podrán inscribirse en promoción, en el caso de venir pilotos de fuera de Andalucía será el Delegado de Andalucia y de Malaga los que decidan si pueden inscribirse en Promoción.
- Cada piloto correrá 3 Mangas clasificatorias de las cuales puntuarán los dos mejores (por puntos).
- El ranking para las inscripciones estará basado en la clasificación de Andaluz 2013, La organización se reserva el derecho adjudicar un ranking entre el 1 al 25 a los pilotos de reconocido nivel que no participaran en el Andaluz del 2013.
- La final de promoción tendrá 15 participantes y entrarán todos los pilotos de esta categoría que no hayan obtenido su pase a la gran final tras las semifinales. Esta final tendrá una duración de 30 min.

Categoría 1/8TT-ELECTRICOS

- El sistema de carrera será como el del campeonato de Andalucía, 4 mangas y puntúan las dos mejores por puntos, luego 3 Finales donde puntúan las dos mejores. Se utilizará el Ranking del campeonato de Andalucía del 2013, los que no tengan ranking pasaran por orden de inscripción.
- Habrá un máximo de 28 pilotos formando 2 series de 14 pilotos cada una.

Recogecoches:

Habrá 6 recoge coches durante todo el día, tanto para los Eléctricos como para el Gas, para que estemos mas desahogados a la hora de correr, preparar y ayudar al compañero.

Organización de Carrera

Director de Carrera: Miguel Ángel Zurita
Cronometrador: Jose Catalan
Refree: Manu Sanchez
Verificación: Jose Porrazo
Coordinador de la Prueba: Juanma Vera y Edu Ameijide
Colaborador de la Prueba: MODELIX RACING (ProCircuit)

Horarios de Carrera ProcircuitiCUP 2014

Horarios: (Previstos para un máx. de 56 pilotos GAS y 28 pilotos ELECTRICOS. Según el número de inscritos los horarios pueden variar, si somos menos retrasaremos el comienzo) El Horario exacto se publicara el Viernes 10 antes de la prueba.

07:30 h - Apertura de instalaciones (Circuito Cerrado). Recogida de acreditaciones y dorsales
08:30 h - Cierre de inscripciones y Reunión de Pilotos
09:00 h - Inicio 1^a Manga Clasificatoria. ELECTRICOS
09:20 h - Inicio 1^a Manga Clasificatoria. GAS
10:10 h - Inicio 2^a Manga Clasificatoria. ELECTRICOS
10:30 h - Inicio 2^a Manga Clasificatorias. GAS
11:20 h - Inicio 3^a Manga Clasificatoria. ELECTRICOS
11:40 h - Inicio 3^a Manga Clasificatoria. GAS
12:30 h - Inicio 4^a Manga Clasificatoria. ELECTRICOS
12:50 h - Final de Mangas Clasificatorias.
13:00 h – Inicio 1/8 Final GAS (10min)
13:30 h – Inicio FINAL 1(A y B) ELECTRICOS
13:50 h – DESCANSO (40min.)
14:30 h – Inicio ¼ Final GAS
15:30 h – Inicio FINAL 2(A y B) ELECTRICOS
15:50 h – Inicio ½ Final GAS
16:50 h – Inicio FINAL 3(A y B) ELECTRICOS
17:10 h – Inicio FINAL PROMOCION (30min.)
17:50 h – GRAN FINAL PROCIRCUIT CUP 2014
18:45 h – Entrega de Trofeos

Los Horarios se van a respetar estrictamente para no retrasarnos y darle seriedad a este evento, esperamos veros en esta prueba de gran nivel.