

INVITACIÓN PRIMERA PRUEBA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA
1/8 GT EN RC SANTA OLIVA (TARRAGONA, CATALUÑA)



Hola a todos, **el próximo fin de semana del 28 y 29 de Mayo** se llevará a cabo la primera prueba del Campeonato de España 1/8 GT, en sus respectivas modalidades, en el circuito de Santa Oliva, situado en la comarca del Tarragonés, a escasos minutos de el Vendrell, donde se encuentra la principal oferta hotelera de la zona.

Dirección circuito

Carretera de Sant Jaume al
Vendrell s/n
43710 Santa Oliva
Tarragona

Contacto

Jordi Palau 695 945 888
Miguel Ángel Cobo 629 080
036

Las modalidades participantes son, en primer lugar, los Súper GT, cuyas características principales son: coches de correas o palieres, con motores de cilindrada libre, y con cambio, de manera opcional. En segundo lugar, encontramos los GT Series, estos son, coches derivados del TT, por lo que son de palieres, con motores de 5 transfers (cilindrada limitada), con cambio o sin cambio, también opcional.

Por último encontramos la modalidad de los eléctricos (o en su habitual denominación GT Eco), con motor y variador libre, sin por el momento, ninguna limitación.

A continuación tenéis las **especificaciones técnicas básicas** de las tres modalidades.

B39	A	B	C	D	E
		SGT	GT F1	GT SERIE	GTE
1					
2					
3	CHASIS	ON ROAD Y OFF ROAD MODIF	ON ROAD Y OFF ROAD MODIF	OFF ROAD SIN MODIF	ON ROAD Y OFF ROAD MODIF
4	TRACCION	CORREAS , PALIERES	CORREAS , PALIERES	PALIERES	CORREAS , PALIERES
5	MOTOR	3.5 CC	3.5 CC	3.5 CC	LIBRE
6	N. TRANSFERS	LIBRE	LIBRE	MAX 5 T	-----
7	VENTURI	MAX 9 mm	MAX 9 mm	MAX 7 mm	-----
8	EMBRAGE	LIBRE	LIBRE	2.3 MAZAS	-----
9	CAMBIO	SI	NO	SI	-----
10	ESCAPES	HOMOLOGADOS	HOMOLOGADOS	HOMOLOGADOS	-----
11	DEPOSITO	125 ml	125 ml	150ml	-----
12	VARIADOR	-----	-----	-----	LIBRE
13	PILAS RECEPTOR	LIBRE	LIBRE	LIBRE	4S
14	PESO	3500g	3400g	3500g	3800g
15	CARROCERIAS	BARQUETA , REPLICA REALES	BARQUETA , REPLICA REALES	REPLICA REALES	BARQUETA , REPLICA REALES
16	DISTANCIA ENTRE EJES	MIN 270 MAX 380	MIN 270 MAX 380	MIN 270 MAX 379	MIN 270 MAX 380
17	ANCHURA	MIN 290mm MAX 310mm	MIN 290mm MAX 310mm	MIN 290mm MAX 310mm	MIN 290mm MAX 310mm
18	LONGITUD MAXIMA TOTAL	730 mm	730 mm	730 mm	730 mm
19	LONGITUD MAXIMA ALERON-SUELO	340 mm	340 mm	250 mm	340 mm
20	LONGITUD MAXIMA DEL ALERON	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
21	ANCHURA MAXIMA ALERON	77 mm	77 mm	77 mm	77 mm
22	CORTE PARABRISAS	D 50 mm	D 50 mm	D 50 mm	NO RECORTADO
23	CORTE REFRIGERACION CULATA	D 25 mm	D 25 mm	D 25 mm	NO RECORTADO
24	CORTE REPOSTAJE	D 50 mm	D 50 mm	D 50 mm	NO RECORTADO
25	VENTANAS	RECORTABLES	RECORTABLES	RECORTABLES	NO RECORTADO
26	ANTENA	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
27	AGUJERO CARBURACIÓN	10 mm	10 mm	10 mm	NO RECORTADO
28	AGUJERO ESCAPE	MAX 8 cm2	MAX 8 cm2	MAX 8 cm2	NO RECORTADO
29	NEUMATICO ANCHO	MAX 43 mm	MAX 43 mm	MAX 43 mm	MAX 43 mm
30	LLANTA	MAX 78 mm	MAX 78 mm	MAX 78 mm	MAX 78 mm
31	CARRERAS MENOS DE 10 PILOTOS	4 PARES	4 PARES	4 PARES	4 PARES
32	CARRERAS ENTRE 10 Y 14 PILOTOS	5 PARES	5 PARES	5 PARES	5 PARES
33	CARRERAS ENTRE 14 Y 28 PILOTOS	6 PARES	6 PARES	6 PARES	6 PARES
34	DURACION CLASIFICATORIAS	5 m	5 m	5 m	5 m
35	DURACION SUBFINALES	20 m	20 m	20 m	5 m
36	DURACION FINALES	45 m	45 m	20 m	5 m
37					
38					
39					

Ahora vamos a hacer una breve descripción del circuito: la línea de meta o de transponder la encontramos situada en la parabólica que nos encontramos tras venir de la recta principal del circuito, que posteriormente a dicha parabólica, da lugar a una pequeña contra recta de menor extensión. A continuación, nos encontramos con una curva a izquierda que con gas a fondo terminamos en otra, en este caso a derechas, para entrar en la zona más revirada del circuito.

Esta zona revirada consta de una serie de curvas enlazadas en forma de S, que tras terminar de hacerlas, entramos en una pequeña recta, que enlazará a izquierdas con la recta principal del circuito, una de las más largas del territorio catalán, que tras su conclusión, da lugar a la línea de meta.

Boxes vallados y bien habilitados, pódium con buena panorámica, servicio de bar excelente y WC portátil en el circuito. Buena organización y refree que penalizará todo tipo de ilicitud que se encuentre a su alcance.



El formato de carrera será el siguiente: entrenos controlados durante la mañana del sábado y mangas clasificatorias el mismo sábado por la tarde, para concluir el domingo con las subfinales (tras la posterior recolocación del sábado) y las finales, de las distintas modalidades.

Además, os adjunto la **oferta hotelera** facilitada por el delegado regional y nacional.

La organización de la prueba ha establecido unos precios especiales en:
<http://www.hotelramblasvendrell.com>

1. Don Pelayo (recomendado)
(distancia: 4,6 km)
Jacint Verdaguer, 58
43720 L'Arboç Teléfono: 977 16 70 81 / Fax: 977 67 07 14
www.donpelayohotel.com

2. Gran Hotel Costa Daurada Club (recomendado)
(distancia: 9 km)
Avda. Brisamar, 44-50
43880 Coma-ruga
Teléfono: 977 684 800 / Fax: 977 681 880

3. Kursaal (recomendado)
(distancia: 7,8 km)
119, av. Sant Joan de Déu
Calafell
Teléfono: 977 69 23 00 / Fax: 977 69 27 55
Web: www.hotelkursaalcalafell.com

4. G.H. Europe (recomendado solo verano)
(distancia: 8,0 km)
107, vía Palfuriana
43880 Coma-ruga
Teléfono: 977 68 42 00 / Fax: 977 68 27 70
E-mail: ghe@europe-hotels.org

5. Antiga (recomendado)
(distancia: 6 km)
Plaça Catalunya, 29
43820 Calafell
Teléfono: 977 69 06 38
Web: www.hotelantiga.com

6. Hostal del Penedés
(distancia: 10,9 km) carret. N 340 - Suroeste 08730 Santa Margarida i els Monjos
Teléfono: 93 898 00 61 / Fax: 93 818 60 32

7. Alfa Penedès (recomendado)
(distancia: 13,5 km)
08720 Vilafranca del Penedès
Teléfono: 93 817 20 26 / Fax: 93 817 22 45
E-mail: reservas@alfapenedes.com

8. Ribes Roges
(distancia: 15,0 km)
7, Joan d'Àustria
08800 Vilanova i la Geltrú
Teléfono: 93 815 03 61 / Fax: 93 814 39 04

9. César
(distancia: 15,1 km)
4, Isaac Peral
08800 Vilanova i la Geltrú
Teléfono: 93 815 11 25 / Fax: 93 815 67 19
E-mail: vilanova@hotelcesar.net

10. Hotel Brisa Mar (recomendado)
(distancia: 9 km)
Paseo Marítimo s/n
43880 Coma-ruga
Teléfono: 977 68 00 11
Web: www.hotelbrisamar.net
E-mail: reservas@hotelbrisamar.net

Para finalizar, os adjuntamos el lugar donde podéis hacer el ingreso del importe de la inscripción:

Nº de cuenta

La Caixa

NOTA IMPORTANTE A MODO DE CONCLUSIÓN: DECIR QUE TODOS ESTÁIS INVITADOS, INDEPENDIENTEMENTE DE VUESTRO NIVEL, LO MÁS IMPORTANTE ES PASAR UN BUEN RATO ENTRE COMPAÑEROS, Y DISFRUTAR DE NUESTRO HOBBY, MÁS ALLÁ DE LA COMETITIVIDAD QUE GENERA UNA CARRERA DE TAL ENTIDAD. UN ABRAZO A TODOS Y OS ESPERAMOS. GASSSSSSSSSSSSSSSSSSSS.